

PRZEDMIAR ROBÓT

Tytuł projektu:

Budowa drogi gminnej nr 54 we wsi Kośmin wraz z włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 722 Piaseczno - Grójec i przebudową istniejącej infrastruktury

Działki nr ewidencyjny 17, 158, 132, 163, 131, 145/1, 15/2, 15/5*, 15/3, 15/4, 15/7, 108/3, 108/7, 116/1, 116/3, 116/2, 116/5, 118/3, 118/5, 114, 114/1, 109/2, 109/3, 117, jednostka ewidencyjna 140605_5, GRÓJEC – OBSZAR WIEJSKI, obręb nr 0013 KOŚMIN.

***15/5 - działki powstałe po podziale, przeznaczone pod pas drogowy**

Kategoria obiektu budowlanego XXV

Branża Drogowa - oznakowanie

KLASYFIKACJA ROBÓT WG. WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ

45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

45233221-4 Malowanie nawierzchni

Zamawiający:

GMINA GRÓJEC

ul. Piłsudskiego 47

05-600 Grójec

Wykonawca projektu:

TOMKOR Nadzory i Projektowanie Tomasz Korczak

Wola Kukalska 17, 05-651 Grójec

Grójec, 8 maja 2019 r

SPIS TREŚCI

1. Ogólna charakterystyka obiektu
2. Tabela przedmiaru robót

1. Przedmiot i zakres opracowania

Dotyczy stałej organizacji ruchu na budowę drogi gminnej nr 54 we wsi Kośmin na odcinku od km 0+000,00 do km 1+370,50 wraz z włączeniem do drogi wojewódzkiej nr 722 Piaseczno-Grójec w km 27+053,80.

2. Ogólna charakterystyka obiektu i robót budowlanych

2.1 Stan istniejący i zakres opracowania

Opracowanie obejmuje organizację i zabezpieczenie ruchu pojazdów na drodze przez wieś Kośmin od km 0+000,00 do km 1+370,50 oraz na odcinku włączenia budowanej drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 722 Piaseczno-Grójec w km 27+053,80 strona prawa.

Obecnie na terenie planowanej inwestycji jezdni drogi i pobocza gruntowe szerokości 5,50 m. Na części obustronne rowy nie regularne. Szerokość pasa drogowego 10,5-12 m, jezdni drogi wojewódzkiej bitumiczna szerokości 6,0 m z pobocznymi gruntowymi szer. 0,75 m i obustronnymi rowami trapezowymi. Szerokość pasa drogowego 14-16 m.

Włączenie drogi gminnej w związku ze zmianą przebiegu projektowanej osi drogi uległo przesunięciu w stosunku do istniejącego rozwiązania sytuacyjnego. Wiąże się to ze zmianą oznakowania poziomego drogi wojewódzkiej i zmianami w oznakowaniu pionowym drogi ze względu na geometrię włączenia dróg tworzących skrzyżowanie w tej lokalizacji.

2.2 Charakterystyka ruchu

Droga gminna przez wieś Kośmin zakwalifikowana do klasy L (**lokalna**). Prędkość projektowa 40 km/h.

Z obserwacji i wizji w terenie przyjmuje się, że występuje małe natężenie ruchu pojazdów i ruchu pieszych. Nie ma dostępnych danych dotyczących SDR na w/w ulicy. Projektowane miejsce włączenia drogi gminnej stanowi połączenie z drogą wojewódzką Nr 722 Piaseczno-Grójec w km 27+053,80.

Pomiar ruchu drogowego w 2010 roku został wykonany na istniejącej sieci dróg wojewódzkich o nawierzchni twardej, z wyłączeniem odcinków dróg znajdujących się w miastach na prawach powiatu.

2.3 Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano nowe oznakowanie z wykorzystaniem istniejących znaków będących w dobrym stanie technicznym nie wykazującym zużycia. Część istniejących znaków ze względu na zastosowane innych rozwiązań geometrycznych wymaga wymiany na nowe o innym znaczeniu.

Wymiary znaków ustawionych na **drodze wojewódzkiej określa się jako średnie z folii odblaskowej minimum typu 1** z wyłączeniem znaków A-7 i B-20 do wykonania z folii odblaskowej typu 2

Wymiary znaków ustawionych na **drodze gminnej określa się jako małe z folii odblaskowej minimum typu 1** z wyłączeniem znaku A-7 do wykonania z folii odblaskowej typu 2, zgodnie z Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003r. Znaki wykonane z blachy ocynkowanej nierdzewnej na słupkach metalowych ocynkowanych średnicy 60 mm. Wszystkie nowo ustawione znaki zgodnie z SST muszą posiadać z tabliczki znamionowe.

2.4 Oznakowanie poziome

W organizacji ruchu zastosowano znaki podłużne i poprzeczne. Oznakowanie ze względu na szerokość jezdni na skrzyżowaniu w km 0+000,00 (droga gminna Głuchów-Lesznówola) (linia P-7c). N skrzyżowaniu z drogą wojewódzką oznakowanie poprzeczne poziome wiąże się z wyznaczeniem farbą linii bezwarunkowego zatrzymania (znak poziomy P-12). Oznakowanie podłużne wiąże się z wyznaczeniem segregacyjnych na drogach (P-1e, P-3a, P-3b, P4, P6) i linii krawędziowych (P-7c, P-7d).

Znaki poprzeczne oznakowania poziomego należy wykonać jako oznakowanie grubowarstwowe z masy chemoutwardzalnej do nakładania grubości 1,8 – 3,0 mm. Znaki podłużne (linie segregacyjne i krawędziowe) wykonać należy cienkowarstwowo farbą chemoutwardzalną 0,5-0,8 mm.

Znaki poziome podlegające usunięciu lub przemalowaniu należy wyfrezować przed wykonaniem nowego oznakowania. Oznakowanie poziome cienkowarstwowe powinno być dobrze widoczne wykonane materiałem odblaskowym (z zastosowaniem mikrokulek szklanych) i przynajmniej jeden raz w roku odnawiane.

Wykonano czerwiec 2018 r.

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
45233221-4 Malowanie nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Budowa drogi gminnej nr 54 we wsi Kośmin
ADRES INWESTYCJI : Działki nr ewidencyjny 17, 158, 132, 163, 131, 145/1, 15/2, 15/5, 15/3, 15/4, 15/7, 108/3, 108/7, 116/1, 116/3, 116/2, 116/5, 118/3, 118/5, 114, 114/1, 109/2, 109/3, 117, jednostka ewidencyjna 140605_5, GRÓJEC – OBSZAR WIEJSKI, obręb nr 0013 KOŚMIN.
INWESTOR : Gmina i Miasto Grójec
ADRES INWESTORA : 05-600 Grójec, ul. Piłsudskiego 47
BRANŻA : Drogowa, oznakowanie

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Tomasz Korczak
DATA OPRACOWANIA : 8 maja 2019

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
8 maja 2019

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Kośmin oznakowanie						
1		45233290-8	Oznakowanie pionowe, droga wojewódzka			
1 d.1	D-07.02.01	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów. A-6b, A-6c, E-17a 1+1+1	szt.		
				szt.	3,00	
					RAZEM	3,00
2 d.1	D-07.02.01	KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków 1+1+1	szt.		
				szt.	3,00	
					RAZEM	3,00
3 d.1	D-07.02.01	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 60 mm, do znaków potrójnych. 2	szt.		
				szt.	2,00	
					RAZEM	2,00
4 d.1	D-07.02.01	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 60 mm, do znaków pojedynczych. 5	szt.		
				szt.	5,00	
					RAZEM	5,00
5 d.1	D-07.02.01	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze A900 o pow. ponad 0.3 m2. Folia I generacji. A-6a 2 szt 2	szt.		
				szt.	2,00	
					RAZEM	2,00
6 d.1	D-07.02.01	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze A900 o pow. ponad 0.3 m2. Folia II generacji. A-7 3 szt. 3	szt.		
				szt.	3,00	
					RAZEM	3,00
7 d.1	D-07.02.01	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne D600 o pow. ponad 0.3 m2. Folia I generacji. D-2 1szt. 1	szt.		
				szt.	1,00	
					RAZEM	1,00
8 d.1	D-07.02.01	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki tabliczki T600x250 o pow. do 0.3 m2. Folia I generacji. T-1 1szt 1	szt.		
				szt.	1,00	
					RAZEM	1,00
9 d.1	D-07.02.01	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki tabliczki T600/600 o pow. ponad 0.3 m2. Folia I generacji. T-6b 2szt, T-6d 2szt 2+2	szt.		
				szt.	4,00	
					RAZEM	4,00
2			Oznakowanie pionowe, droga gminna			
10 d.2	D-07.01.01	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 60 mm, do znaków pojedynczych. 11+4	szt.		
				szt.	15,00	
					RAZEM	15,00
11 d.2	D-07.01.01	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze A750 o pow. do 0.3 m2. Folia I generacji. A-1 1szt, A-2 1szt, A-12b 2szt, A-12c 2szt 1+1+2+2	szt.		
				szt.	6,00	
					RAZEM	6,00
12 d.2	D-07.02.01	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze A750 o pow. do 0.3 m2. A-7 1 szt. Folia II generacji. 1	szt.		
				szt.	1,00	
					RAZEM	1,00
13 d.2	D-07.02.01	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu B600 o pow. do 0.3 m2. Folia I generacji. B-33 2 szt 2	szt.		
				szt.	2,00	
					RAZEM	2,00
14 d.2	D-07.02.01	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne D600 o pow. do 0.3 m2. D-1 2szt. Folia I generacji. 2	szt.		
				szt.	2,00	
					RAZEM	2,00
15 d.2	D-07.02.01	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - tablice oznaczenia skrajni o pow. ponad 0.3 m2 50x125 cm. U-9a 2szt, U-9b 2 szt. 4	szt.		
				szt.	4,00	
					RAZEM	4,00
3		45233221-4	Oznakowanie poziome, droga wojewódzka			
16 d.3	D-07.01.01	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej w miejscach istniejącego oznakowania poziomego z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km. Znaki P-1e, P-4, P-7c, P-7d 0,72+14,16+0,66+2,40+17,94	m ²		
				m ²	35,88	
					RAZEM	35,88
17 d.3	D-07.01.01	KNR AT-04 0203-02	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych cienkowarstwowe (0,5-0,8 mm) wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie P-1e, P-3a, P-3b, P-4, P-6, P-7c, P-7d. 29,16	m ²		
				m ²	29,16	

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	29,16
18 d.3	D-07.01.01	KNR AT-04 0203-02	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe 1,8-3,0 mm= wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie P-13 2,10	m ² m ²	 2,10	
					RAZEM	2,10
4			Oznakowanie poziome, droga gminna			
19 d.4	D-07.01.01	KNR AT-04 0203-02	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych cienkowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie P-7c 0,96	m ² m ²	 0,96	
					RAZEM	0,96